

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	mag-23						gen-mag 2023					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.830	790	2.149	335	649	6.753	13.897	3.810	7.155	882	2.778	28.522
21-60	1.587	384	3.651	271	379	6.272	7.375	2.924	15.390	2.072	1.440	29.201
61-135	58.957	7.433	19.635	6.368	2.814	95.207	271.760	39.574	103.257	27.549	13.525	455.665
tot. fino a 135	63.374	8.607	25.435	6.974	3.842	108.232	293.032	46.308	125.802	30.503	17.743	513.388
136-190	15.850	3.747	11.777	3.630	2.474	37.478	78.988	14.955	53.774	12.972	12.658	173.347
191-210	563	80	247	78	415	1.383	2.193	335	1.001	303	1.538	5.370
211-240	381	97	201	18	347	1.044	1.792	383	915	245	1.641	4.976
241-290	172	23	88	10	190	483	799	129	286	51	956	2.221
oltre 290	42	11	6	4	67	130	213	86	30	19	363	711
tot. > 190	1.158	211	542	110	1.019	3.040	4.997	933	2.232	618	4.498	13.278
n.d.*	680	44	382	430	1.148	2.684	3.338	301	1.871	741	5.191	11.442
Totale	81.062	12.609	38.136	11.144	8.483	151.434	380.355	62.497	183.679	44.834	40.090	711.455

Fasce CO ₂ (g/km)	mag-23 quote%						gen-mag 2023 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,5	6,3	5,6	3,0	7,7	4,5	3,7	6,1	3,9	2,0	6,9	4,0
21-60	2,0	3,0	9,6	2,4	4,5	4,1	1,9	4,7	8,4	4,6	3,6	4,1
61-135	72,7	58,9	51,5	57,1	33,2	62,9	71,4	63,3	56,2	61,4	33,7	64,0
tot. fino a 135	78,2	68,3	66,7	62,6	45,3	71,5	77,0	74,1	68,5	68,0	44,3	72,2
136-190	19,6	29,7	30,9	32,6	29,2	24,7	20,8	23,9	29,3	28,9	31,6	24,4
191-210	0,7	0,6	0,6	0,7	4,9	0,9	0,6	0,5	0,5	0,7	3,8	0,8
211-240	0,5	0,8	0,5	0,2	4,1	0,7	0,5	0,6	0,5	0,5	4,1	0,7
241-290	0,2	0,2	0,2	0,1	2,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	2,4	0,3
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,0	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1
tot. > 190	1,4	1,7	1,4	1,0	12,0	2,0	1,3	1,5	1,2	1,4	11,2	1,9
n.d.*	0,8	0,3	1,0	3,9	13,5	1,8	0,9	0,5	1,0	1,7	12,9	1,6
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% mag-23/mag-22						var% gen-mag 23/gen-mag 22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+20,5	+1,5	+98,6	+1188,5	+104,1	+48,3	+90,5	-20,2	+36,5	+237,9	+63,8	+48,0
21-60	-17,0	-12,3	-1,6	-64,1	-1,8	-12,9	+4,0	-22,4	+6,8	+83,5	-25,6	+3,1
61-135	+12,7	+61,0	+24,2	+7,6	+23,6	+17,7	+8,0	+26,8	+54,1	+56,0	+12,0	+20,1
tot. fino a 135	+12,1	+47,6	+23,5	+4,1	+28,9	+16,8	+10,2	+16,5	+45,2	+60,1	+13,0	+20,2
136-190	+10,2	+223,9	+69,2	+383,4	+21,0	+48,2	+21,9	+84,9	+91,0	+418,7	+24,9	+52,5
191-210	+127,0	+37,9	+111,1	+143,8	+194,3	+132,0	+72,8	+5,3	+95,1	+131,3	+100,0	+79,0
211-240	+24,9	+177,1	+23,3	-57,1	+14,1	+23,0	+21,5	+126,6	+9,6	+166,3	+23,5	+27,6
241-290	+29,3	0,0	+100,0	+100,0	+41,8	+42,5	+15,8	-15,7	+42,3	+142,9	+38,2	+26,4
oltre 290	-26,3	-42,1	-33,3	-20,0	-20,2	-25,3	-17,4	+43,3	-45,5	-17,4	-8,8	-10,5
tot. > 190	+55,9	+56,3	+62,8	+31,0	+53,7	+55,3	+35,3	+33,3	+39,2	+131,5	+41,1	+40,5
n.d.*	-34,0	-81,0	-36,2	+1243,8	+24,0	-4,8	-52,2	-68,3	-1,0	+230,8	+25,2	-19,4
Totale	+11,5	+71,4	+33,8	+47,3	+28,3	+23,4	+11,4	+26,3	+55,3	+103,4	+20,8	+26,0

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/05/2023